| | | |
|---|---|---|
| ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD | **SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG** | |
| | **GESTIÓN ADMINISTRATIVA** | |
| | **Formato acta de reunión** | |
| | **CÓDIGO: PA01-M01-F03** | **Versión 1.0** |

| | | |
|---|---|---|
| **TEMA:** | **Comité de Seguimiento semanal No. 87** | |
| **FECHA: 12/04/2023** | **HORA 08:20 PM** | **LUGAR: Virtual** |

| **1. ASISTENTES** | |
|---|---|
| **NOMBRE** | **ENTIDAD/DEPENDENCIA** |
| Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos | SDM |

**2. ORDEN DEL DÍA**

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

**3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

Compromisos pendientes del acta comité 86:

No se presentaron.

**AVANCE DE OBRA**

Implementación de la señalización horizontal ID:

- ✓ AV BOYACA SUR T3 Segunda intervención
- ✓ AV BOYACA SUR T1 ciclorruta
- ✓ EX_04_241_1561_10
- ✓ CP EX_05_006_1561_10
- ✓ EX_18_236_1744_10
- ✓ EX_18_002_1445_14
- ✓ EX_04_314_1561_10

Se presentó una (01) jornada de lluvias nocturna y ninguna jornada de lluvias diurna.

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 126.105.128 para un valor acumulado de $11.536.226.967 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 64.70%.
La Interventoría informa que se tiene un atraso de –3.97% que corresponde a un valor de $708.399.991 (corte al 11 de abril de 2023).

A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 15.786.157.603

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

**OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.**

La entidad manifiesta que de acuerdo a la información entregada por la Interventoría se puede ver el panorama real de la zona 6 en cuanto asignaciones y saber los saldos de rubros que quedan por cobrar.

Por otro lado, se solicita incluir en los reportes de puntos priorizados el ID que esté asignado a ese punto, es lo único que hace falta para tener la base completa, en un cuadro ya se había solicitado ajustar este error que no se incluyó desde el principio, por tal motivo se solicita esta información en el reporte de mañana y reportar Cantarrana al 100% de ejecución.

La entidad informa que respecto al planteamiento que hizo la Interventoría en relación a los ID´s y al proceso de cobro de estos, todo es integral esa decisión es de la Interventoría, pero la exigencia de la entidad es que todo es integral, por otro lado, el cambio o la decisión de integrar nuevas personas a partir de hoy debe quedar pro escrito dirigido a la Interventoría todo debe quedar todo plasmado bajo un contexto escrito dirigido a la Interventoría para que quedo todo más claro y preciso.

Se manifiesta que se habló con la abogada encargada de coordinar la reunión de la TRM, esta semana se va a citar al contratista, la Interventoría y los actores que tienen que ver con este tema y con el desequilibrio económico del que habla el contratista. En cuanto a las entregas del corredor de la Av. Boyacá no se ha manifestado nada diferente a lo que ya se ha informado, se harán reiteraciones para saber sobre esta liberación de estos tramos con el fin de continuar con las asignaciones e implementaciones del contratista.

**TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.**

**GENERALES.**

La Interventoría manifiesta que el atraso se mantuvo, ya que no se generó una ampliación considerable al avance físico, se recomienda seguir reforzando la vinculación del personal, se evidenció que la cuadrilla de vertical no está ejecutando actividades por esto se hace el llamado para vincular esta cuadrilla y que se mantenga ya que hay ID’s con esta actividad pendiente por ejecutar.

En cuanto al PAC, para este mes se ve imposible cumplir con este programado, esto debido a la revisión que se está haciendo de las planillas tanto de vertical como de horizontal, se vio que no se va a cumplir, sin embargo se continúa con esta revisión que está alrededor de los $450.000.000-$480.000.000, se solicita al contratista vincular personal que apoye esta actividad de medición y verificación de las cantidades de los ID en campo ya que hay obra ejecutada pero no se alcanzó a medir y reportar para trámite de pago.

La Interventoría manifiesta el cambio que se está generando en la supervisión, se informa el cambio del Ing. Luis Nicolai Wilches y a partir del 15 de abril sigue el Ing. Carlos Humberto Becerra como supervisor de la zona 6, se agradece al Ing. Nicolai la gestión realizada y se manifiesta al Ing. Carlos el apoyo y disposición por parte de esta Interventoría.

El día de ayer se envió la información solicitada por la entidad con el estado de los ID´s vinculados a zona 6, se tiene proyección de un saldo por un valor promedio de $2.000.000.000 que corresponde a los ID´s que ya fueron asignados a la zona 6 pero no han sido inspeccionados ni presupuestados por el contratista, una vez se tenga este presupuesto se puede conocer el saldo que queda al proyecto y si ya se cierra la asignación de la vigencia 2023 que le corresponde al contrato.

La Interventoría manifiesta que a la fecha sigue pendiente la programación de la reunión de la TRM con todas las partes y se desea conocer el estado de entrega por parte del IDU del carril lento del tramo 1 y tramo 1 y el tramo de la calle 127A a la calle 129 costado oriental tramo 1 del corredor de la Av. Boyacá.

El contratista informa que se espera esta semana poder enviar la documentación para ingresos de 2 cuadrillas de señalización vertical de igual forma se informa que esta noche ingresan a obra los supervisores para ayudar a medir y demás.

El Contratista pide autorización de poder incluir en las planillas de este corte, ID´s que están ejecutados, pero no están medidos por diferentes razones, es un ejercicio que se está haciendo con georreferenciación y no hay posibilidad de error porque se utiliza como guía el diseño, esto con el fin de poder dar cumplimiento al PAC y poder facturar más y segundo dar a la empresa mayor flujo de caja.

En cuanto a lo anterior, la Interventoría manifiesta negación toda vez que lo que se incluya en el corte debe ser previamente medido y aunque se manejó el mes pasado para esta vez no se permite.

Como no se ha tenido razón de la tacha iluminada, la Interventoría solicita al contratista instalar la tacha con espigo normal en el corredor de la Av. Boyacá en la calzada rápida. Sin embargo, al manifestar el contratista que se está a la espera de que llegue la muestra de la tacha iluminada y que el precio contractual se podría manear para esta tacha iluminada con espigo, la interventoría dijo que espera en el transcurso del mes la entrega de la entrega de la muestra para definir cuál utilizar para el corredor.

**COMPONENTE SST**

Aprobación ingreso personal: No se generó ingresos

Reporte de accidentes laborales: No se generó ningún accidente laboral por parte del contratista.

Comunicaciones pendientes:

- Está en revisión por la parte de la interventoría la comunicación GVI-MV-SDM-047-2023 para dar respuesta a la comunicación MAB-2-2017-0095-23, con el asunto observaciones de frente de obra del mes de marzo.
- Se realizó la mesa trabajo el día 23 de marzo, los compromisos es enviar una certificación de la ARL sobre el tema del uso de los cascos, implementar el PMT y COI en todo corredor vial de la Av. BOYACA

Observaciones

Emitir el acta de reunión firmada

**COMPONENTE DE TRÁNSITO**

**APROBACIONES Y/O NEGACIONES:**

Mediante el COI 14 del 05-abril-2023, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con el PMT 157M:

| IDs RADICADOS | FRENTES APROBADOS |
|---|---|
| EX_18_165_1867_12_V3 | 35 FRENTES APROBADOS y 3 FRENTES NO PUBLICADOS |

Frentes presentados y aprobados: 35

Mediante el mismo COI 14 del 05-abril-2023, la SDM Legalizó la Emergencia para la Calle 30A Sur x KR3

Frentes legalizados: 4

**RADICACIONES:**

El día 04 de abril de 2023 se radicaron los PMT's 159M y 160M por Masivo y para la intervención en los siguientes ID's:

EX_04_316_1561_10_V2

EX_18_002_1445_14_V3

EX_04_264_1561_10_V7

EX_04_314_1561_10_V4

EX_04_051_414_11_V2

Frentes solicitados: 131

**COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN**

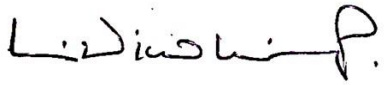
| CUENTA | DISEÑO | VERSIÓN | FECHA RECIBIDO | FECHA REMITIDO | ESTADO DE PLANO RECORD | FECHA APROBACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **15** | CPS_676_EM_05_128 | 2 | 19/12/2022 | 19/12/2022 | APROBADO POR SDM | 26/12/2022 |
| **15** | EX_04_134_1867_12 | 1 | 16/11/2022 | 20/12/2022 | APROBADO POR SDM | 5/1/2023 |
| **15** | EX_04_211_1561_10 | 1 | 16/11/2022 | 20/12/2022 | APROBADO POR SDM | 20/1/2023 |
| **15** | EX_04_262_1561_10 | 1 | 20/12/2022 | 21/12/2022 | APROBADO POR SDM | 5/1/2023 |
| **15** | MV_04_203_1561_10 | 2 | 16/11/2022 | 20/12/2022 | APROBADO POR SDM | 25/1/2023 |
| **15** | MV_AV_BOYACA_941_09_T2 | 2 | 12/1/2022 | 17/1/2023 | APROBADO POR SDM | 17/1/2023 |
| **15** | TPD_PL_1293 | 1 | 20/12/2022 | 21/12/2022 | APROBADO POR SDM | 20/1/2023 |
| **15** | MV_15_78_1244_22 | 2 | 10/1/2023 | 12/1/2023 | APROBADO POR SDM | 17/1/2023 |
| **15** | ZE_04_285_1561_10 | 2 | 24/1/2023 | 24/1/2023 | APROBADO POR SDM | 9/2/2023 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **15** | EX_18_384_1561_10 | 2 | 24/1/2023 | 24/1/2023 | APROBADO POR SDM | 6/2/2023 |
| **15** | EX_05_006_1744_10 | 2 | 21/3/2023 | 21/3/2023 | REVISION SDM | |
| **15** | EX_05_97_1244_11 | 2 | 21/3/2023 | 21/3/2023 | REVISION SDM | |
| **16** | EX_04_138_1867_12 | 1 | 20/12/2022 | 27/12/2022 | APROBADO POR SDM | 5/1/2023 |
| **16** | EX_04_261_1561_10 | 1 | 20/12/2022 | 5/1/2023 | APROBADO POR SDM | 20/1/2023 |
| **16** | EX_04_400_1561_10 | 1 | 20/12/2022 | 27/12/2022 | APROBADO POR SDM | 5/1/2023 |
| **16** | EX_04_488_826_10 | 1 | 20/12/2022 | 27/12/2022 | APROBADO POR SDM | 5/1/2023 |
| **16** | EX_04_516_676_09 | 1 | 20/12/2022 | 5/1/2023 | APROBADO POR SDM | 20/1/2023 |
| **16** | EX_05_111_1867_12 | 1 | 20/12/2022 | 5/1/2023 | APROBADO POR SDM | 20/1/2023 |
| **16** | EX_05_116_1867_12 | 1 | 20/12/2022 | 29/12/2022 | APROBADO POR SDM | 5/1/2023 |
| **16** | EX_05_97_1244_11 | 2 | 24/1/2023 | 24/1/2023 | APROBADO POR SDM | 9/2/2023 |
| **16** | EX_18_354_1561_10 | 1 | 20/12/2022 | 5/1/2023 | APROBADO POR SDM | 20/1/2023 |
| **16** | MV_15_78_1244_11 | 2 | 7/2/2023 | 9/2/2023 | APROBADO POR SDM | 22/2/2023 |
| **16** | MV_18_180_670_11 | 1 | 20/12/2022 | 5/1/2023 | APROBADO POR SDM | 20/1/2023 |
| **16** | CPS_676_EM_05_128 | 3 | 22/2/2023 | 24/2/2023 | APROBADO POR SDM | 16/3/2023 |
| **16** | EX_04_134_1867_12 | 1 | 5/1/2023 | 1/2/2023 | APROBADO POR SDM | 12/1/2023 |
| **16** | EX_04_211_1561_10 | 1 | 5/1/2023 | 1/2/2023 | APROBADO POR SDM | 10/2/2023 |
| **16** | EX_04_284_1561_10 | 2 | 5/1/2023 | 12/1/2023 | APROBADO POR SDM | 18/1/2023 |
| **16** | EX_05_341_1561_10 | 2 | 17/2/2023 | 17/2/2023 | APROBADO POR SDM | 9/3/2023 |
| **16** | EX_18_366_1561_10 | 2 | 17/2/2023 | 17/2/2023 | APROBADO POR SDM | 16/3/2023 |
| **16** | EX_18_384_1561_10 | 2 | 17/2/2023 | 17/2/2023 | APROBADO POR SDM | 16/3/2023 |
| **16** | MV_18_355_1561_10 | 2 | 11/1/2023 | 12/1/2023 | APROBADO POR SDM | 18/1/2023 |
| **16** | MV_AV_BOYACA_941_09_T3 | 3 | 21/3/2023 | 21/3/2023 | REVISION SDM | |
| **16** | ZE_04_285_1561_10 | 1 | 5/1/2023 | 12/1/2023 | APROBADO POR SDM | 12/1/2023 |
| **16** | EX_04_244_1561_10 | 3 | 4/4/2023 | 10/4/2023 | REVISION SDM | |
| **16** | EX_05_006_1744_10 | 3 | 4/4/2023 | 10/4/2023 | REVISION SDM | |
| **17** | EX_04_030_1561_10 | 2 | 1/3/2023 | 3/3/2023 | APROBADO POR SDM | 16/3/2023 |
| **17** | EX_04_241_1561_10 | 2 | 1/3/2023 | 3/3/2023 | APROBADO POR SDM | 4/4/2023 |
| **17** | EX_04_244_1561_10 | 2 | 16/3/2023 | 16/3/2023 | APROBADO POR SDM | 17/3/2023 |
| **17** | EX_04_488_826_10 | 1 | 17/2/2023 | 28/2/2023 | APROBADO POR SDM | 16/3/2023 |
| **17** | EX_05_006_1744_10 | 1 | 17/2/2023 | 28/2/2023 | APROBADO POR SDM | 16/3/2023 |
| **17** | EX_05_341_1561_10 | 1 | 17/2/2023 | 28/2/2023 | APROBADO POR SDM | 16/3/2023 |
| **17** | EX_18_366_1561_10 | 1 | 7/3/2023 | 9/3/2023 | APROBADO POR SDM | 4/4/2023 |
| **17** | MV_15_78_1244_11 | 1 | 17/2/2023 | 3/3/2023 | APROBADO POR SDM | 13/3/2023 |
| **17** | TPD_PL_2277_GEN | 1 | 17/2/2023 | 3/3/2023 | APROBADO POR SDM | 16/3/2023 |
| **17** | MV_AV_BOYACA_941_09_T3 | 1 | 27/2/2023 | 9/3/2023 | APROBADO POR SDM | 12/03/2023 |
| **18** | CPS_676_EM_05_128 | 1 | 22/2/2023 | 3/3/2023 | APROBADO POR SDM | 16/3/2023 |
| **18** | EX_04_051_414_10 | 3 | 4/4/2023 | 10/4/2023 | REVISION SDM | |
| **18** | EX_04_211_1561_10 | 1 | 22/2/2023 | 3/3/2023 | APROBADO POR SDM | 4/4/2023 |
| **18** | EX_04_262_1561_10 | 1 | 22/2/2023 | 3/3/2023 | APROBADO POR SDM | 16/3/2023 |
| **18** | EX_04_284_1561_10 | 2 | 22/3/2023 | 30/3/2023 | APROBADO POR SDM | 10/4/2023 |
| **18** | EX_05_006_1744_10 | 2 | 14/3/2023 | 16/3/2023 | APROBADO POR SDM | 17/3/2023 |
| **18** | EX_05_108_1867_12 | 2 | 14/3/2023 | 16/3/2023 | APROBADO POR SDM | 17/3/2023 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **18** | EX_05_341_1561_10 | 1 | 22/2/2023 | 3/3/2023 | APROBADO POR SDM | 4/4/2023 |
| **18** | EX_18_328_1561_10 | 2 | 7/3/2023 | 10/3/2023 | APROBADO POR SDM | 4/4/2023 |
| **18** | EX_18_366_1561_10 | 2 | 22/3/2023 | 30/3/2023 | APROBADO POR SDM | 10/4/2023 |
| **18** | EX_18_384_1561_10 | 1 | 22/2/2023 | 3/3/2023 | APROBADO POR SDM | 4/4/2023 |
| **18** | MV_15_78_1244_11 | 2 | 14/3/2023 | 16/3/2023 | APROBADO POR SDM | 17/3/2023 |
| **18** | MV_AV_BOYACA_941_09_T1 | 2 | 4/4/2023 | 10/4/2023 | REVISION SDM | |
| **19** | EX_04_131_1867_12 | 1 | 14/3/2023 | 24/3/2023 | REVISION SDM | |
| **19** | EX_04_138_1867_12 | 1 | 14/3/2023 | 24/3/2023 | REVISION SDM | |
| **19** | EX_04_241_1561_10 | 2 | 14/3/2023 | 29/3/2023 | REVISION SDM | |
| **19** | EX_04_244_1561_10 | 1 | 14/3/2023 | 24/3/2023 | REVISION SDM | |
| **19** | EX_04_262_1561_10 | 2 | 14/3/2023 | 29/3/2023 | REVISION SDM | |
| **19** | EX_04_284_1561_10 | 1 | 14/3/2023 | 24/3/2023 | REVISION SDM | |
| **19** | EX_04_314_1561_10 | 2 | 14/3/2023 | 29/3/2023 | REVISION SDM | |
| **19** | EX_05_97_1244_11 | 1 | 14/3/2023 | 24/3/2023 | REVISION SDM | |
| **19** | EX_05_108_1867_12 | 2 | 14/3/2023 | 29/3/2023 | REVISION SDM | |
| **19** | EX_18_236_1744_10 | 2 | 14/3/2023 | 29/3/2023 | REVISION SDM | |
| **19** | EX_18_328_1561_10 | 1 | 14/3/2023 | 24/3/2023 | REVISION SDM | |
| **19** | EX_18_366_1561_10 | 2 | 14/3/2023 | 30/3/2023 | REVISION SDM | |
| **19** | EX_18_384_1561_10 | 1 | 14/3/2023 | 30/3/2023 | REVISION SDM | |
| **19** | EX_18_355_1561_10 | 1 | 14/3/2023 | 30/3/2023 | REVISION SDM | |
| **19** | EX_04_051_414_11 | 2 | 3/4/2023 | 11/4/2023 | OBSERVACIONES CONTRATISTA | |
| **19** | MV_15_78_1244_11 | 1 | 3/4/2023 | 11/4/2023 | REVISION SDM | |
| **19** | MV_AV_BOYACA_941_09_T1 | 1 | 3/4/2023 | 11/4/2023 | REVISION SDM | |
| **19** | MV_AV_BOYACA_941_09_T2 | 1 | 3/4/2023 | 11/4/2023 | REVISION SDM | |
| **19** | MV_AV_BOYACA_941_09_T3 | 1 | 3/4/2023 | | REVISION INTERVENTORIA | |

| **3.1 COMPROMISOS** | **3.2 RESPONSABLES** | **3.3 FECHAS** |
|---|---|---|
| | | |

**APROBADO**



**SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD**
VoBo.




# SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

## SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

**CONTRATISTA DE OBRA:**
**CONSORCIO SEÑALIZANDO GC**

**INTERVENTORÍA:**
**MAB INGENIERÍA DE VALOR**
**Semana a Evaluar No. 87: 05-04-2023 al 11-04-2023.**

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

# OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

# OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

# ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

| Contrato de Obra No. | 2021-2024 |
|---|---|
| Objeto: | Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente |
| Contratista: | CONSORCIO SEÑALIZANDO GC |
| Firma del contrato: | 22 de julio de 2021 |
| Firma del Acta de Inicio: | 10 de agosto de 2021 |
| Fecha de terminación: | 09 de enero de 2024 |
| Plazo del proyecto: | 29 meses |
| Valor Inicial del Contrato: | $ 17.829.038.350 |
| Valor vigencia 2021 | $ 2.829.999.937 |
| Valor vigencia 2022 | $ 7.499.519.218 |
| Valor vigencia 2023 | $ 7.499.519.195 |
| Última fecha de acta aprobada | 13 de marzo de 2023 |

# Asignaciones y Avance porcentual

| RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADO | DISEÑOS NORMALES | SUMINISTROS | MEDIDAS DE GESTION | COMPROMISOS PRIORITARIOS | EMERGENCIAS | TOTAL | VALOR |
| INSPECCIONADOS | 16 | | - | 6 | - | **22** | |
| NO SE EJECUTAN | 9 | - | - | 2 | - | **11** | |
| EN EJECUCIÓN | 14 | - | - | 4 | - | **18** | |
| EJECUTADOS | 44 | 6 | - | 17 | 16 | **83** | |
| SIN INSPECCIÓN | 12 | - | - | - | - | **12** | |
| **TOTAL** | **95** | **6** | **0** | **29** | **16** | **146** | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AV BOYACA NORTE T1 | **ML** | 100% | **M2** | 100% | **Dispositivos** | 0% | **Vertical** | 80% |
| AV BOYACA SUR T3 Segunda interveción | **ML** | 100% | **M2** | 92% | **Dispositivos** | 0% | **Vertical** | 30% |
| EX_05_006_1561_10_Segunda intervención | **ML** | 100% | **M2** | 98% | **Dispositivos** | 98% | **Vertical** | 93% |
| EX_18_366_1561_10 Av Carrera 14 hasta Av Carrera 24 entre Calle 31 Sur hasta Av | **ML** | 95% | **M2** | 95% | **Dispositivos** | 100% | **Vertical** | 95% |
| EX_04_264_1561_10 Calle 36J Sur entre Carrera 7 Este hasta Tv1 Este | **ML** | 83% | **M2** | 0% | **Dispositivos** | 85% | **Vertical** | 20% |
| EX_18_328_1561_10 Av Clle 22 Sr hasta Clle 27 Sr entre Av Cra 10 hasta Cra 12D | **ML** | 48% | **M2** | 71% | **Dispositivos** | 69% | **Vertical** | 80% |
| EX_04_051_414_11_V2 Clle 32B Sr hasta Clle 28A Sr entre Cra 7 Este hasta Tv 6 Est | **ML** | 97% | **M2** | 94% | **Dispositivos** | 95% | **Vertical** | 100% |
| EX_05_108_1867_12 DG 57 A Sr entre Clle 55 Sur hasta Clle 57 Sur | **ML** | 97% | **M2** | 100% | **Dispositivos** | 100% | **Vertical** | 60% |
| CP2-EX_04_262_1561_10 Clle 29 sur desdela cra 5A hasta la cra 4 | **ML** | NA | **M2** | 100% | **Dispositivos** | 100% | **Vertical** | 0% |
| AV BOYACA T2 | **ML** | 100% | **M2** | 100% | **Dispositivos** | 0% | **Vertical** | 90% |
| CP-EX_05_97_1244_11 | **ML** | 0% | **M2** | 100% | **Dispositivos** | 0% | **Vertical** | 0% |
| EX_18_236_1744_10 | **ML** | 64% | **M2** | 100% | **Dispositivos** | 60% | **Vertical** | 70% |
| EX_04_127_1867_12 CP | **ML** | 0% | **M2** | 0% | **Dispositivos** | 100% | **Vertical** | 0% |
| CICLORUTA CANTARRANA | **ML** | 100% | **M2** | 100% | **Dispositivos** | - | **Vertical** | 0% |
| EX_04_241_1561_10 | **ML** | 2% | **M2** | 23% | **Dispositivos** | 60% | **Vertical** | 0% |
| EX_18_002_1445_14 | **ML** | 0% | **M2** | 13% | **Dispositivos** | 60% | **Vertical** | 0% |
| EX_04_314_1561_10 | **ML** | 0% | **M2** | 20% | **Dispositivos** | 15% | **Vertical** | 100% |
| EX_05_006_1744_10 CP-27 | **ML** | - | **M2** | - | **Dispositivos** | 100% | **Vertical** | 0% |

# FACTURACIÓN

| CUENTA | VALOR VERTICAL | VALOR HORIZONTAL | SUMINISTRO | VALOR TOTAL (incluido A.I.U.) |
|---|---|---|---|---|
| MES 1 | $ 1.158.693,00 | $ 3.191.401,00 | $ 14.684.700,00 | $ 19.034.794,00 |
| MES 2 | $ 48.634,00 | $ 113.928.023,00 | $ 29.187.566,00 | $ 143.164.223,00 |
| MES 3 | $ 56.616.064,00 | $ 210.075.935,00 | $ - | $ 266.691.999,00 |
| MES 4 | $ 70.126.662,00 | $ 329.365.791,00 | $ - | $ 399.492.453,00 |
| MES 5 | $ 98.719.276,00 | $ 425.439.513,00 | $ - | $ 524.158.789,00 |
| MES 6 | $ - | $ 182.005.754,00 | $ 7.067.268,00 | $ 189.073.022,00 |
| MES 7 | $ 82.073.258,00 | $ 285.086.742,00 | $ - | $ 367.160.000,00 |
| MES 8 | $ 101.947.662,00 | $ 749.247.311,00 | $ - | $ 851.194.973,00 |
| MES 9 | $ 162.820.956,00 | $ 562.831.360,00 | $ - | $ 725.652.316,00 |
| MES 10 | $ 179.010.767,00 | $ 608.025.833,00 | $ 13.817.881,00 | $ 800.854.481,00 |
| MES 11 | $ 166.423.895,00 | $ 494.401.024,00 | $ - | $ 660.824.919,00 |
| MES 12 | $ 151.916.855,00 | $ 294.665.444,00 | | $ 446.582.299,00 |
| MES 13 | $ 88.719.539,00 | $ 501.580.033,00 | $ 49.789.603,00 | $ 640.089.175,00 |
| MES 14 | $ 127.870.115,00 | $ 782.390.058,00 | $ - | $ 910.260.173,00 |
| MES 15 | $ 150.989.890,00 | $ 584.348.796,00 | $ - | $ 735.338.686,00 |
| MES 16 | $ 132.115.969,00 | $ 723.576.160,00 | $ 53.406.850,00 | $ 909.098.979,00 |
| MES 17 | $ 35.823.022,00 | $ 295.925.371,00 | | $ 331.748.393,00 |
| MES 18 | $ 68.224.296,00 | $ 420.689.458,00 | | $ 488.913.754,00 |
| MES 19 | $ 117.077.797,00 | $ 803.107.930,00 | | $ 920.185.727,00 |
| **VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO** | | | | **$10.329.519.155** |

# Avance Físico

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Valor programado | | MES 1 | $ 427.896.920,40 | 2,40% |
| Valor ejecutado | | | $ 12.567.886,60 | 0,07% |
| Valor programado | | MES 2 | $ 599.055.688,56 | 3,36% |
| Valor ejecutado | | | $ 246.416.363,88 | 1,38% |
| Valor programado | | MES 3 | $ 641.845.380,60 | 3,60% |
| Valor ejecutado | | | $ 309.800.054,97 | 1,74% |
| Valor programado | | MES 4 | $ 654.325.707,45 | 3,67% |
| Valor ejecutado | | | $ 399.492.453,00 | 2,24% |
| Valor programado | | MES 5 | $ 506.344.689,14 | 2,84% |
| Valor ejecutado | | | $ 708.416.131,89 | 3,97% |
| Valor programado | | MES 6 | $ 629.365.053,76 | 3,53% |
| Valor ejecutado | | | $ 585.349.565,37 | 3,28% |
| Valor programado | | MES 7 | $ 629.365.053,76 | 3,53% |
| Valor ejecutado | | | $ 422.233.923,05 | 2,37% |
| Valor programado | | MES 8 | $ 631.147.957,59 | 3,54% |
| Valor ejecutado | | | $ 881.996.362,58 | 4,95% |
| Valor programado | | MES 9 | $ 631.147.957,59 | 3,54% |
| Valor ejecutado | | | $ 544.272.407,72 | 3,05% |
| Valor programado | | MES 10 | $ 632.930.861,43 | 3,55% |
| Valor ejecutado | | | $ 510.794.129,18 | 2,86% |
| Valor programado | | MES 11 | $ 652.542.803,61 | 3,66% |
| Valor ejecutado | | | $ 544.587.064,59 | 3,05% |
| Valor programado | | MES 12 | $ 656.108.611,28 | 3,68% |
| Valor ejecutado | | | $ 911.634.739,07 | 5,11% |
| Valor programado | | MES 13 | $ 656.108.611,28 | 3,68% |
| Valor ejecutado | | | $ 916.505.419,86 | 5,14% |
| Valor programado | | MES 14 | $ 657.891.515,12 | 3,69% |
| Valor ejecutado | | | $ 822.329.785,10 | 4,61% |
| Valor programado | | MES 15 | $ 657.891.515,12 | 3,69% |
| Valor ejecutado | | | $ 459.889.272,93 | 2,58% |
| Valor programado | | MES 16 | $ 652.542.803,61 | 3,66% |
| Valor ejecutado | | | $ 545.088.321,06 | 3,06% |
| Valor programado | | MES 17 | $ 413.633.689,72 | 2,32% |
| Valor ejecutado | | | $ 546.653.081,88 | 3,07% |
| Valor programado | | MES 18 | $ 631.147.957,59 | 3,54% |
| Valor ejecutado | | | $ 449.326.585,51 | 2,52% |
| Valor programado | | MES 19 | $ 631.147.957,59 | 3,54% |
| Valor ejecutado | | | $ 1.011.778.483,57 | 5,67% |
| Valor programado | | MES 20 | $ 631.147.957,59 | 3,54% |
| Valor ejecutado | | | $ 707.094.935,08 | 3,97% |
| Valor ejecutado semana | | 87(Vigencia 2023) | **$126.105.128** | 0,71% |
| Valor ejecutado acumulado | 87(Vigencia 2023) | | $11.536.226.967 | 64,70% |
| Valor por ejecutar | | | **$6.292.811.383** | 35,30% |

- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ AV BOYACA SUR T3 Segunda intervención
✓ AV BOYACA SUR T1 ciclorruta
✓ EX_04_241_1561_10
✓ CP EX_05_006_1561_10
✓ EX_18_236_1744_10
✓ EX_18_002_1445_14
✓ EX_04_314_1561_10

✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 3,97% que equivale a $ 708.399.991
✓ A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 15.786.157.603
- Se presentaron 1 jornada de lluvias nocturna y 0 jornada de lluvias diurna

# Estado Actual Georreferenciación

| TABLA SEGUIMIENTO CORTES | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CUENTA | DISEÑO | VERSIÓN | FECHA RECIBIDO | FECHA REMITIDO | ESTADO DE PLANO RECORD | FECHA APROBACIÓN |
| 15 | CPS_676_EM_05_128 | 2 | 19/12/2022 | 19/12/2022 | APROBADO POR SDM | 26/12/2022 |
| 15 | EX_04_134_1867_12 | 1 | 16/11/2022 | 20/12/2022 | APROBADO POR SDM | 5/1/2023 |
| 15 | EX_04_211_1561_10 | 1 | 16/11/2022 | 20/12/2022 | APROBADO POR SDM | 20/1/2023 |
| 15 | EX_04_262_1561_10 | 1 | 20/12/2022 | 21/12/2022 | APROBADO POR SDM | 5/1/2023 |
| 15 | MV_04_203_1561_10 | 2 | 16/11/2022 | 20/12/2022 | APROBADO POR SDM | 25/1/2023 |
| 15 | MV_AV_BOYACA_941_09_T2 | 2 | 12/1/2022 | 17/1/2023 | APROBADO POR SDM | 17/1/2023 |
| 15 | TPD_PL_1293 | 1 | 20/12/2022 | 21/12/2022 | APROBADO POR SDM | 20/1/2023 |
| 15 | MV_15_78_1244_22 | 2 | 10/1/2023 | 12/1/2023 | APROBADO POR SDM | 17/1/2023 |
| 15 | ZE_04_285_1561_10 | 2 | 24/1/2023 | 24/1/2023 | APROBADO POR SDM | 9/2/2023 |
| 15 | EX_18_384_1561_10 | 2 | 24/1/2023 | 24/1/2023 | APROBADO POR SDM | 6/2/2023 |
| 15 | EX_05_006_1744_10 | 2 | 21/3/2023 | 21/3/2023 | REVISION SDM | |
| 15 | EX_05_97_1244_11 | 2 | 21/3/2023 | 21/3/2023 | REVISION SDM | |
| 16 | EX_04_138_1867_12 | 1 | 20/12/2022 | 27/12/2022 | APROBADO POR SDM | 5/1/2023 |
| 16 | EX_04_261_1561_10 | 1 | 20/12/2022 | 5/1/2023 | APROBADO POR SDM | 20/1/2023 |
| 16 | EX_04_400_1561_10 | 1 | 20/12/2022 | 27/12/2022 | APROBADO POR SDM | 5/1/2023 |
| 16 | EX_04_488_826_10 | 1 | 20/12/2022 | 27/12/2022 | APROBADO POR SDM | 5/1/2023 |
| 16 | EX_04_516_676_09 | 1 | 20/12/2022 | 5/1/2023 | APROBADO POR SDM | 20/1/2023 |
| 16 | EX_05_111_1867_12 | 1 | 20/12/2022 | 5/1/2023 | APROBADO POR SDM | 20/1/2023 |
| 16 | EX_05_116_1867_12 | 1 | 20/12/2022 | 29/12/2022 | APROBADO POR SDM | 5/1/2023 |
| 16 | EX_05_97_1244_11 | 2 | 24/1/2023 | 24/1/2023 | APROBADO POR SDM | 9/2/2023 |
| 16 | EX_18_354_1561_10 | 1 | 20/12/2022 | 5/1/2023 | APROBADO POR SDM | 20/1/2023 |
| 16 | MV_15_78_1244_11 | 2 | 7/2/2023 | 9/2/2023 | APROBADO POR SDM | 22/2/2023 |
| 16 | MV_18_180_670_11 | 1 | 20/12/2022 | 5/1/2023 | APROBADO POR SDM | 20/1/2023 |
| 16 | CPS_676_EM_05_128 | 3 | 22/2/2023 | 24/2/2023 | APROBADO POR SDM | 16/3/2023 |
| 16 | EX_04_134_1867_12 | 1 | 5/1/2023 | 1/2/2023 | APROBADO POR SDM | 12/1/2023 |
| 16 | EX_04_211_1561_10 | 1 | 5/1/2023 | 1/2/2023 | APROBADO POR SDM | 10/2/2023 |
| 16 | EX_04_284_1561_10 | 2 | 5/1/2023 | 12/1/2023 | APROBADO POR SDM | 18/1/2023 |
| 16 | EX_05_341_1561_10 | 2 | 17/2/2023 | 17/2/2023 | APROBADO POR SDM | 9/3/2023 |
| 16 | EX_18_366_1561_10 | 2 | 17/2/2023 | 17/2/2023 | APROBADO POR SDM | 16/3/2023 |
| 16 | EX_18_384_1561_10 | 2 | 17/2/2023 | 17/2/2023 | APROBADO POR SDM | 16/3/2023 |
| 16 | MV_18_355_1561_10 | 2 | 11/1/2023 | 12/1/2023 | APROBADO POR SDM | 18/1/2023 |
| 16 | MV_AV_BOYACA_941_09_T3 | 3 | 21/3/2023 | 21/3/2023 | REVISION SDM | |
| 16 | ZE_04_285_1561_10 | 1 | 5/1/2023 | 12/1/2023 | APROBADO POR SDM | 12/1/2023 |
| 16 | EX_04_244_1561_10 | 3 | 4/4/2023 | 10/4/2023 | REVISION SDM | |
| 16 | EX_05_006_1744_10 | 3 | 4/4/2023 | 10/4/2023 | REVISION SDM | |

# Estado Actual Georreferenciación

| TABLA SEGUIMIENTO CORTES | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CUENTA | DISEÑO | VERSIÓN | FECHA RECIBIDO | FECHA REMITIDO | ESTADO DE PLANO RECORD | FECHA APROBACIÓN |
| 17 | EX_04_030_1561_10 | 2 | 1/3/2023 | 3/3/2023 | APROBADO POR SDM | 16/3/2023 |
| 17 | EX_04_241_1561_10 | 2 | 1/3/2023 | 3/3/2023 | APROBADO POR SDM | 4/4/2023 |
| 17 | EX_04_244_1561_10 | 2 | 16/3/2023 | 16/3/2023 | APROBADO POR SDM | 17/3/2023 |
| 17 | EX_04_488_826_10 | 1 | 17/2/2023 | 28/2/2023 | APROBADO POR SDM | 16/3/2023 |
| 17 | EX_05_006_1744_10 | 1 | 17/2/2023 | 28/2/2023 | APROBADO POR SDM | 16/3/2023 |
| 17 | EX_05_341_1561_10 | 1 | 17/2/2023 | 28/2/2023 | APROBADO POR SDM | 16/3/2023 |
| 17 | EX_18_366_1561_10 | 1 | 7/3/2023 | 9/3/2023 | APROBADO POR SDM | 4/4/2023 |
| 17 | MV_15_78_1244_11 | 1 | 17/2/2023 | 3/3/2023 | APROBADO POR SDM | 13/3/2023 |
| 17 | TPD_PL_2277_GEN | 1 | 17/2/2023 | 3/3/2023 | APROBADO POR SDM | 16/3/2023 |
| 17 | MV_AV_BOYACA_941_09_T3 | 1 | 27/2/2023 | 9/3/2023 | REVISION SDM | |
| 18 | CPS_676_EM_05_128 | 1 | 22/2/2023 | 3/3/2023 | APROBADO POR SDM | 16/3/2023 |
| 18 | EX_04_051_414_10 | 3 | 4/4/2023 | 10/4/2023 | REVISION SDM | |
| 18 | EX_04_211_1561_10 | 1 | 22/2/2023 | 3/3/2023 | APROBADO POR SDM | 4/4/2023 |
| 18 | EX_04_262_1561_10 | 1 | 22/2/2023 | 3/3/2023 | APROBADO POR SDM | 16/3/2023 |
| 18 | EX_04_284_1561_10 | 2 | 22/3/2023 | 30/3/2023 | APROBADO POR SDM | 10/4/2023 |
| 18 | EX_05_006_1744_10 | 2 | 14/3/2023 | 16/3/2023 | APROBADO POR SDM | 17/3/2023 |
| 18 | EX_05_108_1867_12 | 2 | 14/3/2023 | 16/3/2023 | APROBADO POR SDM | 17/3/2023 |
| 18 | EX_05_341_1561_10 | 1 | 22/2/2023 | 3/3/2023 | APROBADO POR SDM | 4/4/2023 |
| 18 | EX_18_328_1561_10 | 2 | 7/3/2023 | 10/3/2023 | APROBADO POR SDM | 4/4/2023 |
| 18 | EX_18_366_1561_10 | 2 | 22/3/2023 | 30/3/2023 | APROBADO POR SDM | 10/4/2023 |
| 18 | EX_18_384_1561_10 | 1 | 22/2/2023 | 3/3/2023 | APROBADO POR SDM | 4/4/2023 |
| 18 | MV_15_78_1244_11 | 2 | 14/3/2023 | 16/3/2023 | APROBADO POR SDM | 17/3/2023 |
| 18 | MV_AV_BOYACA_941_09_T1 | 2 | 4/4/2023 | 10/4/2023 | REVISION SDM | |
| 19 | EX_04_131_1867_12 | 1 | 14/3/2023 | 24/3/2023 | REVISION SDM | |
| 19 | EX_04_138_1867_12 | 1 | 14/3/2023 | 24/3/2023 | REVISION SDM | |
| 19 | EX_04_241_1561_10 | 2 | 14/3/2023 | 29/3/2023 | REVISION SDM | |
| 19 | EX_04_244_1561_10 | 1 | 14/3/2023 | 24/3/2023 | REVISION SDM | |
| 19 | EX_04_262_1561_10 | 2 | 14/3/2023 | 29/3/2023 | REVISION SDM | |
| 19 | EX_04_284_1561_10 | 1 | 14/3/2023 | 24/3/2023 | REVISION SDM | |
| 19 | EX_04_314_1561_10 | 2 | 14/3/2023 | 29/3/2023 | REVISION SDM | |
| 19 | EX_05_97_1244_11 | 1 | 14/3/2023 | 24/3/2023 | REVISION SDM | |
| 19 | EX_05_108_1867_12 | 2 | 14/3/2023 | 29/3/2023 | REVISION SDM | |
| 19 | EX_18_236_1744_10 | 2 | 14/3/2023 | 29/3/2023 | REVISION SDM | |
| 19 | EX_18_328_1561_10 | 1 | 14/3/2023 | 24/3/2023 | REVISION SDM | |
| 19 | EX_18_366_1561_10 | 2 | 14/3/2023 | 30/3/2023 | REVISION SDM | |
| 19 | EX_18_384_1561_10 | 1 | 14/3/2023 | 30/3/2023 | REVISION SDM | |
| 19 | EX_18_355_1561_10 | 1 | 14/3/2023 | 30/3/2023 | REVISION SDM | |
| 19 | EX_04_051_414_11 | 2 | 3/4/2023 | 11/4/2023 | OBSERVACIONES CONTRATISTA | |
| 19 | MV_15_78_1244_11 | 1 | 3/4/2023 | 11/4/2023 | REVISION SDM | |
| 19 | MV_AV_BOYACA_941_09_T1 | 1 | 3/4/2023 | 11/4/2023 | REVISION SDM | |
| 19 | MV_AV_BOYACA_941_09_T2 | 1 | 3/4/2023 | 11/4/2023 | REVISION SDM | |
| 19 | MV_AV_BOYACA_941_09_T3 | 1 | 3/4/2023 | | REVISION INTERVENTORIA | |

# COMPONENTE DE TRÁNSITO

## APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante el COI 14 del 05-Abril-2023, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con el PMT 157M:

| IDs RADICADOS | FRENTES APROBADOS |
|---|---|
| EX_18_165_1867_12_V3 | 35 FRENTES APROBADOS y 3 FRENTES NO PUBLICADOS |

**Frentes presentados y aprobados: 35**

Mediante el mismo COI 14 del 05-Abril-2023, la SDM Legalizó la Emergencia para la Calle 30A Sur x KR3

**Frentes legalizados: 4**

# COMPONENTE DE TRÁNSITO

**RADICACIONES:**

El día 04 de abril de 2023 se radicaron los PMTs 159M y 160M por Masivo y para la intervención en los siguientes IDs:

EX_04_316_1561_10_V2
EX_18_002_1445_14_V3
EX_04_264_1561_10_V7
EX_04_314_1561_10_V4
EX_04_051_414_11_V2

**Frentes solicitados: 131**

# COMPONENTE - SST

**Aprobación ingreso personal:** No se generó ingresos
**Reporte de accidentes laborales :** No se generó nigun accidente laboral por parte del contratista.

## Comunicaciones pendientes:

- Esta en revision por la parte de la interventoría la comunicación GVI-MV-SDM-047-2023 para dar respuesta a la comunicación MAB-2-2017-0095-23 , con el asunto observaciones de frente de obra del mes de marzo.

- Se realize la mesa trabajo el día 23 de marzo , los compromisos es envíar una certificación de la ARL sobre el tema del uso de los cascos, implementar el PMT y COI en todo corredor vial de la Av. BOYACA

## Observaciones

Emitir el acta de reunión firmada

# Asistencia comité de seguimiento semanal No. 87 12-04-2023

Nombre

Milena Paola cuervo

Cargo

SST

Entidad

MAB interventoría

Correo

mcuervo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

# Asistencia comité de seguimiento semanal No. 87 12-04-2023

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

# Asistencia comité de seguimiento semanal No. 87 12-04-2023

Nombre

Carolina Velasco Valencia

Cargo

Contratista

Entidad

SDM-SS

Correo

cvelasco@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

# Asistencia comité de seguimiento semanal No. 87 12-04-2023

Nombre

Erika Perdomo Moreno

Cargo

Residente Técnico Auxiliar

Entidad

MAB

Correo

eperdomo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

# Asistencia comité de seguimiento semanal No. 87 12-04-2023

Nombre

Lilian Joanna Forero Suárez

Cargo

Profesional Universitario

Entidad

SDM

Correo

lforero@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

# Asistencia comité de seguimiento semanal No. 87 12-04-2023

Nombre

Yenny Patricia Morales

Cargo

Especialista de Tránsito

Entidad

Consorcio Señalizando GC - Gestión Vial Integral

Correo

transitogvial@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

# Asistencia comité de seguimiento semanal No. 87 12-04-2023

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente técnico

Entidad

MAB ingeniería

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

# Asistencia comité de seguimiento semanal No. 87 12-04-2023

Nombre

CARLOS HUMBERTO BECERRA REINA

Cargo

PROFESIONAL

Entidad

SDM

Correo

cbecerra@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

# Asistencia comité de seguimiento semanal No. 87 12-04-2023

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Entidad

MAB INGENIERÍA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

# Asistencia comité de seguimiento semanal No. 87 12-04-2023

Nombre

ESTEBAN DAVID RUIZ LOPEZ

Cargo

Residente SST

Entidad

Contratista

Correo

Sst2@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

# Asistencia comité de seguimiento semanal No. 87 12-04-2023

Nombre

Miguel torres

Cargo

Director de interventoría

Entidad

MAB

Correo

mtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

# Asistencia comité de seguimiento semanal No. 87 12-04-2023

Nombre

GERSON HARLEY ZAPATA DELGADO

Cargo

RESIDENTE TECNICO

Entidad

MAB INGENIERIA DE VALOR

Correo

gzapata@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

# Asistencia comité de seguimiento semanal No. 87 12-04-2023

Nombre

Navor Montoya Quintero

Cargo

Georreferenciador

Entidad

MAB Ingeniería

Correo

nmontoya@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

# Asistencia comité de seguimiento semanal No. 87 12-04-2023

Nombre

Miguel torres

Cargo

Director de interventoría

Entidad

MAB

Correo

mtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios